

BMW R 1150 R

Rockster

Folge Deinem Instinkt.

BMW



BMW Motorrad

R 1150 R Rockster





**» ich hab meinen eigenen standpunkt.
und der ist extrem beweglich. «**

Mehr Bewegung. Mehr Erleben. Die neue BMW R 1150 R Rockster steht bereit. Mit intelligenter Technik und athletischem Design. Denn sie ist der innovative Sport Roadster von BMW Motorrad. Kraftvoll durch den Punch des Boxermotors. Dynamisch durch das sportlich abgestimmte Fahrwerk. Kompromisslos durch die Einzelsitzbank. Exzellente Ergonomie. State-of-the-art in jedem Detail. Damit bilden das Wissen der Ingenieure und die Kunst der Designer eine einzigartige Einheit – die BMW R 1150 R Rockster.





**» noch mal ganz von vorne anfangen.
an der nächsten ampel bestimmt. «**

Ganz vorn dabei sein. Rote Ampel. Erste Reihe. Erster Gang. Denn Gelb ist die spannendste Farbe der Stadt. Ich lasse die Kupplung kommen. Starker Schub nach vorn. Der Verkehr liegt hinter mir. Einen kräftigen Drehmoment später.

Das Herz der BMW R 1150 R Rockster ist der drehmomentstarke, Luft-Öl-gekühlte 2-Zylinder-Boxermotor mit 4-Ventil-Technik, der neuen Doppelzündung 2-Spark und 1.130 cm³ Hubraum. Bei 6.750/min leistet das Triebwerk 62,5 kW (85 PS). Digitale Elektronik und Kraftstoffeinspritzung sorgen für einen maximalen Schub von 98 Nm bei 5.250/min. Zum Schutz der Umwelt ist er serienmäßig mit geregelterm 3-Wege-Katalysator ausgestattet. 2-Spark – die erste Doppelzündung bei einem BMW Motorrad mit Boxermotor – bietet weitere Vorteile. Gleichmäßiges Verbrennen. Niedrige Abgaswerte.



» halte den takt. im rhythmus der stadt. «

Stop. New York. Times Square. Der Beat stampft an jeder Ecke. Schaufenster reflektieren Scheinwerfer. Tausend Farben und Formen pulsieren. Ich mittendrin. Diese Maschine beeindruckt auch bei Tempo 0. Sie ist nicht für das Grau des Betons gebaut. Sondern für das Schwarz des Asphalts.

Die BMW R 1150 R Rockster zeigt ihre innere Kraft. In den auffälligen Lackierungen citrus-metallic / Softlack schwarz matt oder orange-metallic / Softlack schwarz matt.



» jemanden sitzen lassen.
das ist nicht meine art. «

Meine Maschine hält mir in jeder Beziehung den Rücken frei. Mit genügend Freiraum zum Lenken.
Und zu wenig für Ablenkung.

Die BMW R 1150 R Rockster ist serienmäßig mit einer Einzelsitzbank ausgestattet. Wenn Fahrer und Maschine die perfekte Balance für sich allein finden wollen. Für das Erleben zu zweit ist auf Wunsch auch eine Soziussitzbank erhältlich. Die BMW R 1150 R Rockster zeigt als Naked Bike ihr wahres Gesicht. Durchdachte Details beweisen es. Vom Cockpitcover über den Tank bis zum schlanken Heck – die Proportionen stimmen. Das setzt sich auch im exakten Handling fort. So erreicht die ergonomische Gestaltung ihr Ziel. Mensch und Maschine verschmelzen.





SONDERAUSSTATTUNG

BMW Motorrad Integral ABS
In der sportlichen Teil-Integral Version.
Soziuspaket
Spaß zu zweit. Durch Soziussitzbank und zusätzliche Fußrasten.

Fahrersitzbank niedrig
Bei 795 mm mit beiden Beinen fest auf dem Boden.

Kofferhalter
Unerlässlich für das BMW Motorrad Koffersystem. Auf Wunsch mit zusätzlicher Gepäckbrücke.

Heizbare Griffe
Für warme Hände bei kaltem Wetter.

Kippständer
Der Kick beim Parken. Steht wie eine Eins.



BMW Motorrad Integral ABS



Soziuspaket

SONDERZUBEHÖR

Systemkoffer und Innentaschen
Fassungsvermögen 56 Liter. Mit viel Platz für je einen Helm. Wetterfest. Stabil. Zeitlos im Design. Innentaschen herausnehmbar. Praktisch. Zum Beispiel beim Besuch im Hotel.

Tankrucksack und Softcase
Der Tankrucksack ist in der Höhe verstellbar. Dadurch erweitert sich das Volumen von 12 Litern auf 16 Liter. Mit Kartenfach und Zusatzfach auf der Rückseite. Das Softcase – aus wasserabweisendem Nylon mit integrierter Regenhaube – fasst zusätzlich 22 Liter. Und es lässt sich bequem an der Gepäckbrücke befestigen.

Bordsteckdose
Für den Anschluss aller 12-Volt-Geräte ans Motorradbordnetz.



Systemkoffer



BMW Motorrad Anzug Streetster



BMW Motorrad Anzug AirFlow 2

FAHRERAUSSTATTUNG

Dan – der Fahrer der BMW R 1150 R Rockster in citrus-metallic – trägt den BMW Motorrad Anzug Streetster und den matt schwarzen BMW Motorrad Helm SportIntegral.

Grant – der Fahrer der BMW R 1150 R Rockster in orange-metallic – trägt den BMW Motorrad Anzug AirFlow 2 und den silbernen BMW Motorrad Helm SportIntegral.

Mehr Informationen beim BMW Motorrad Händler und im aktuellen BMW Motorrad Fahrerausstattungskatalog 2003 oder unter www.bmw-motorrad.de/riderspoint.

»» technik zieht an.
wenn sie gefühle erzeugt. ««



BMW AG

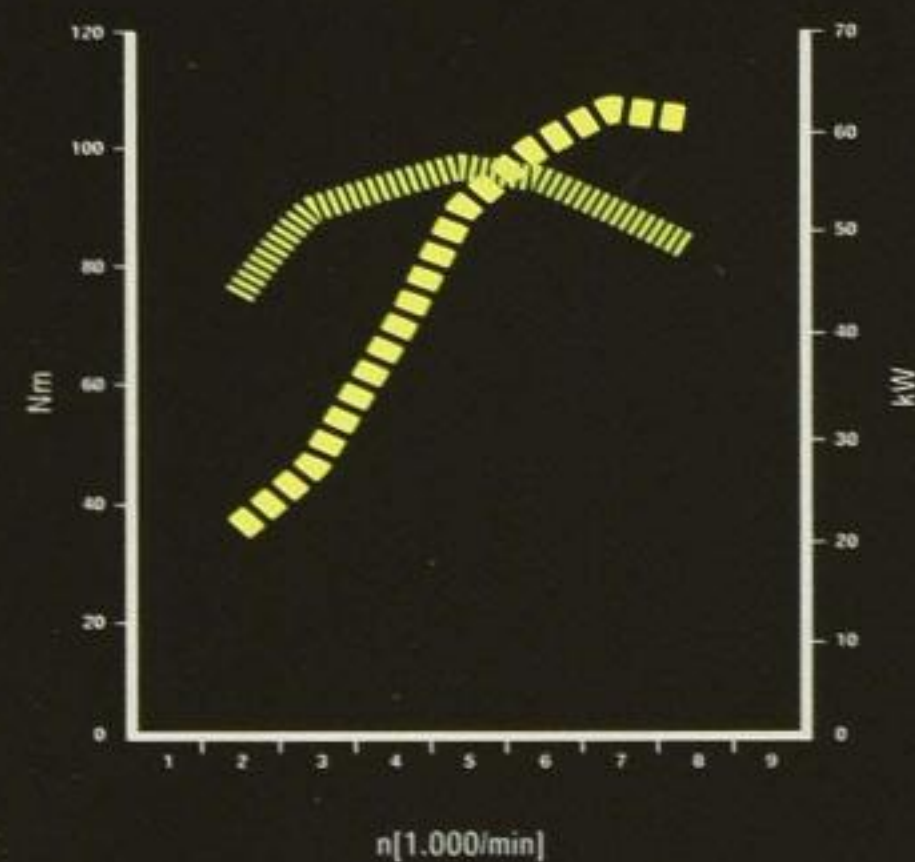
» die hälfte der straße ganz für mich.
das nenn ich brüderlich teilen. «

» leistung macht spaß. wenn sie freiheit schenkt. «

Die BMW R 1150 R Rockster verfügt über einen Luft-Öl-gekühlten 2-Zylinder-Boxermotor mit 4-Ventil-Technik und 1.130 cm³ Hubraum. Bei 6.750/min leistet er unter der eloxierten Oberfläche 62,5 kW (85 PS). Digitale Elektronik und Kraftstoffeinspritzung sorgen für maximalen Schub von 98 Nm bei 5.250/min. Zum Schutz der Umwelt ist er serienmäßig mit geregelterm 3-Wege-Katalysator ausgestattet. 2-Spark – die erste Doppelzündung bei einem BMW Motorrad mit Boxermotor – bietet weitere Vorteile. Gleichmäßiges Verbrennen. Niedrige Abgaswerte.

Übrigens liegt der Schwerpunkt beim Boxermotor sehr tief. Der positive Effekt ist eine stabilere Straßenlage. Ebenfalls typisch BMW Motorrad ist der starke Arm des Boxers – der Kardan. Durch diesen bewährten Antrieb fließt die Kraft geradlinig und ohne Verlust zum Hinterrad. Der Klassiker für reibungsloses Vorwärtkommen.

Übertragen wird die Motorkraft von einem extra für die BMW R 1150 R Rockster optimierten 6-Gang-Getriebe. Für mehr Komfort und größere Präzision. Die hochverzahnten Gangräder reduzieren Geräusche im Lauf und beim Schalten. Der kurz übersetzte sechste Gang kommt besonders sportlichen Ambitionen zugute. Die ausgezeichneten Werte beim Beschleunigen machen beim Überholen und in Kurven sicher Spaß.



Leistungskurve

— BMW R 1150 R Rockster 62,5 DIN kW bei 6.750/min
- - - BMW R 1150 R Rockster 98 Nm bei 5.250/min



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Bauart
Bohrung x Hub
Hubraum
Nennleistung
max. Drehmoment
Verdichtungsverhältnis
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung

Luft-/ölgewühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor, eine Nockenwelle und vier Ventile pro Zylinder
101 mm x 70,5 mm
1.130 cm³
62,5 kW (85 PS) bei 6.750/min
98 Nm bei 5.250/min
10,3 : 1
Elektronische Saugrohrinspritzung/digitales Motormanagement: Bosch Motronic MA 2.4 mit Schubabschaltung, Doppelzündung
Geregelter 3-Wege-Katalysator

Abgasreinigung

FAHRLEISTUNGEN / VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit
Verbr. auf 100 km bei konst. 90 km/h
Verbr. auf 100 km bei konst. 120 km/h
Kraftstoffart

ca. 197 km/h
4,6 l
5,7 l
Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

ELEKTRIK

Lichtmaschine
Batterie

Drehstromgenerator 700 W
12 V / 19 Ah

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung
Getriebe

Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt
Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe
Sekundärtrieb Kardan

FAHRWERK / BREMSEN

Rahmen

Dreiteiliges Rahmenkonzept aus Vorder- und Hinterrahmen mit mitttragendem Motor

Vorderradführung/Federelemente

BMW Motorrad Telelever; Standrohrdurchmesser 35 mm, Zentralfederbein, Zugstufendämpfung einstellbar

Hinterradführung/Federelemente

Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
120 mm / 135 mm

Federweg vorne/hinten

Radstand (bei Normallage)

Nachlauf (bei Normallage)

Lenkkopfwinkel (bei Normallage)

Räder

Felgenmaß vorne

Felgenmaß hinten

Reifen vorne

Reifen hinten

Bremse vorne

63,1°
Aluminium-Gussräder

3,50 x 17

5,50 x 17

120/70 ZR 17

180/55 ZR 17

EVO-Bremsanlage mit Doppelscheibe, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 320 mm, 4-Kolben-Festsättel

Bremse hinten

Einscheibenbremse, Durchmesser 276 mm, Doppel-Kolben Schwimmsattel

ABS

Sonderausstattung BMW Motorrad Integral ABS (in der sportlichen Teil-Integral Version)

MASSE / GEWICHTE

Sitzhöhe bei Leergewicht

835 mm
(Sonderausstattung niedrige Sitzbank: 795 mm)

Leergewicht fahrfertig, vollgetankt

239 kg

Trockengewicht

219 kg

zulässiges Gesamtgewicht

450 kg

Zuladung (bei Serienausstattung)

211 kg

nutzbares Tankvolumen

20,5 l

davon Reserve

ca. 4,0 l

Länge

2.170 mm

Höhe (ohne Spiegel)

1.097 mm

Breite (über Spiegel)

920 mm

FARBEN

citrus-metallic / Softlack schwarz matt
orange-metallic / Softlack schwarz matt



BMW AC



» ich dreh die musik auf.
meine nachbarn sind ja schließlich zuhause. «

Unter mir das dumpfe Grollen des Boxers. Einen Gang runter. Der Sound kommt – natürlich in Schallgeschwindigkeit.

Die BMW R 1150 R Rockster entfaltet ihre Kraft gleichmäßig. Darüber hinaus ist der Boxermotor auch ein akustisches Erlebnis. Der kultivierte Klang reicht vom tiefen Brummen bis zum sonoren Summen. Kein Ton von Hysterie. Stattdessen Bass bei jeder Drehzahl.

» meine neigung wird zu leidenschaft. gerade in kurven. «

Ich ziehe die Maschine aus der Kurve. Beschleunigen. Finde meine Ideallinie. Kurve kurz anbremsen. Schon legt sich die Maschine spielend leicht in Schräglage. Ich spüre Perfektion in jedem Radius.

Besonders in Kurven zeigt das exzellent abgestimmte Fahrwerk der BMW R 1150 R Rockster seine Präzision. Es ist wie geschaffen für extreme Neigungswinkel und überragendes Handling. Möglich macht das der patentierte BMW Motorrad Telelever. Mit dieser einzigartigen Kombination aus Telegabel und Schwinge werden die Feinheiten des Belags in den Fingerspitzen spürbar. Gleichzeitig werden störende Vibrationen gedämpft. Das Fahrwerk meldet exakt zurück. Der Reifen haftet besser am Boden. Selbst beim Bremsen in der Kurve sorgt der BMW Motorrad Telelever durch Nickausgleich für eine präzise Führung. Mit dem stabil geführten Vorderrad und der Einarmschwinge des Hinterrads ebnet die BMW R 1150 R Rockster den Weg für mehr Komfort und Sicherheit bei sportlichem Fahren.



BMW



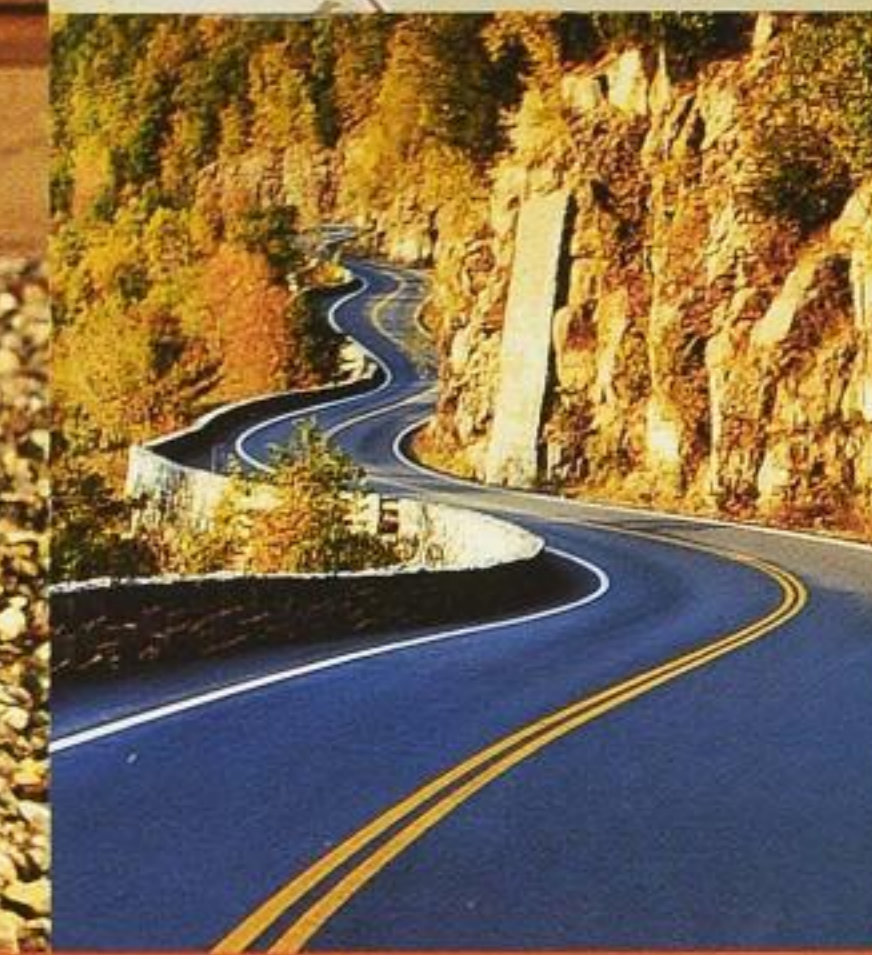
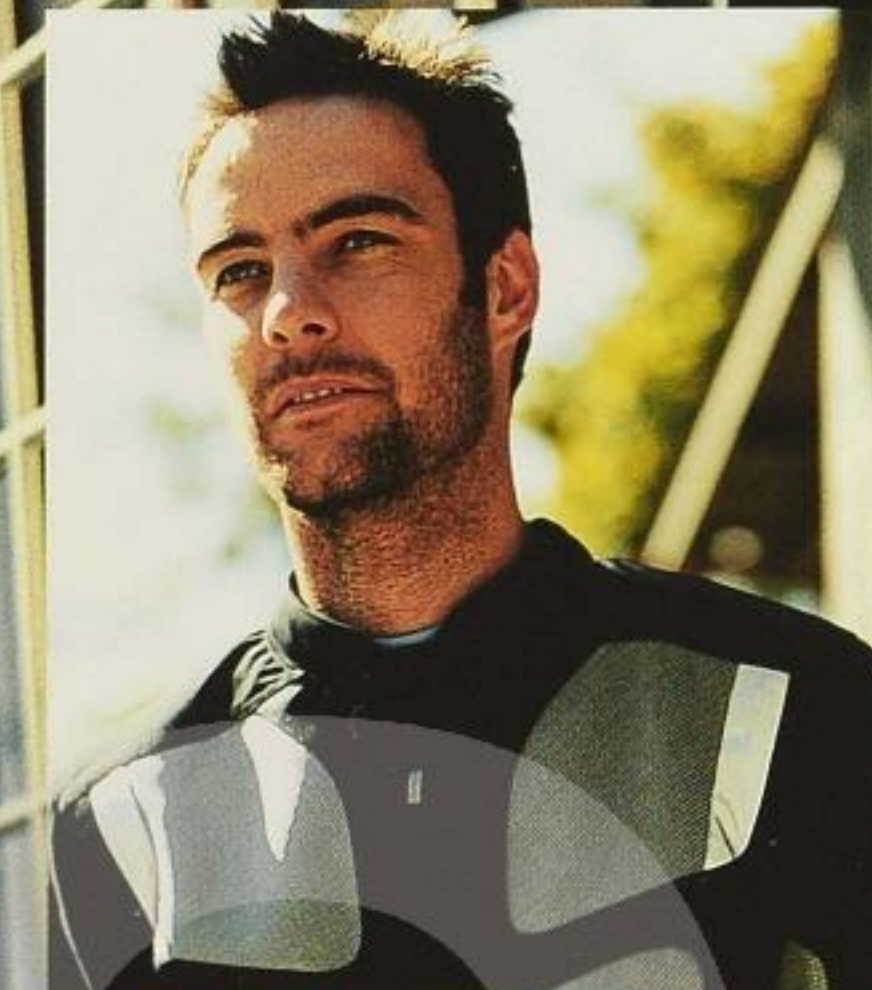


» natürlich beachte ich die verkehrsregeln.
vor allem absolutes halteverbot. «

Es gibt kein Halten mehr. Ich bremse die Kurve optimal an. Mit zwei Fingern auf die Bremse. Sie reagiert präzise. Maximale negative Beschleunigung. Das nenn ich positives Feedback.

Die BMW R 1150 R Rockster bremst serienmäßig mit der neuen EVO-Bremse. Sie verfügt über groß dimensionierte 320 mm Bremsscheiben und 4-Kolben-Festsättel mit je zwei großen Kolben. So werden schnelle Entscheidungen schon bei minimalem Kraftaufwand optimal übersetzt. Denn der beste Bremsweg ist der kürzeste. Als Pionier des ABS für Motorräder bietet BMW Motorrad das optionale Integral ABS in der sportlichen Teil-Integral Version. Für mehr Sicherheit beim sportlichen Fahren.

B



**» reite niemals ein pony.
wenn du auf ein pferd steigen kannst. «**

Der neue reinrassige Sport Roadster steht zum Aufsteigen bereit – die BMW R 1150 R Rockster. Als moderne Definition für Naked Bike vereint sie die geballte Kraft des Boxermotors mit athletischem Körperbau. Ihre faszinierende Technik macht die Straße zum Erlebnis. Dazu steuern einzigartige, intelligente Komponenten wie der patentierte BMW Motorrad Telelever und die leistungsfähige EVO-Bremse mit großen Bremsscheiben ihren Teil bei. Für konsequente Dynamik beim Fahren. So wird High Tech zu Emotion.

Die BMW Motorrad Welt online. 24 Stunden. 7 Tage die Woche.

VirtualCenter – der virtuelle Motorrad-Schauraum
www.bmw-motorrad.de/virtualcenter

BikeConfigurator | Probefahrt-Anfrage | Angebot anfordern |
Infos bestellen | Servicetermin-Anfrage | BMW Motorrad Partner finden |

Rider's Point – die BMW Motorrad Fahrerausstattungs-galerie
www.bmw-motorrad.de/riderspoint

Fahrerbekleidung von Kopf bis Fuß zusammenstellen |
Accessoires auswählen | Wunschliste zusammenstellen und ausdrucken |
Infos bestellen | Qualitätssiegel C.A.R.E. |

Travel Point – das Portal für Reisen und Trainings mit BMW Motorrädern
www.bmw-motorrad.de/travelpoint

Reisen von den Alpen bis zu den Anden | Trainings auf der Straße und
im Gelände | kompetente Urlaubspartner | E-Mail- und SMS-Newsletter |
alle Infos immer topaktuell |

Ihr BMW Motorrad Händler:



Exklusiv bei BMW Motorrad, inklusive bei Neukauf: die BMW Motorrad Service Card.

Wer sich eine neue BMW R 1150 R Rockster kauft, erhält automatisch die BMW Motorrad Service Card. Sie bietet Ihnen europaweite Pannenhilfe vor Ort. Das Leistungspaket beinhaltet: Bergung und Abtransport in die nächste Werkstatt, Taxitransfer, Fahrzeuersatz und Hotelübernachtung. Inhabern der BMW Motorrad Service Card, die auch im Falle eines Unfalles oder des Fahrzeugdiebstahles auf kompetente Hilfe zählen wollen, bieten wir den BMW Motorrad Service Card Plus Schutzbrief. Detaillierte Informationen zu allen Service-Card-Leistungen erhalten Sie rund um die Uhr unter 01 80/2 25 25 26 (1 Gebühreneinheit).

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen und Sonderzubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Umfang und das lieferbare Programm der Fahrerausstattung und der Accessoires bei Ihrem BMW Motorrad Partner. Irrtümer und Änderungen von Konstruktionen und Ausstattung vorbehalten.

©BMW Motorrad, UX-VM-2, München, Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, München. Dieser Prospekt wurde auf 100 % chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt. Printed in Germany 12/2002.

211 209 010

Die BMW R 1150 R Rockster wurde in New York und Connecticut fotografiert.



» reite niemals ein pony.
wenn du auf ein pferd steigen kannst. «

BMW R 1150 R

Rockster

Folge Deinem Instinkt.

BMW R 1150 R



BMW Motorrad

R 1150 R Rockster

